



Назначение

Клапаны Inch предназначены для гидравлических систем ходовых частей мобильной техники в качестве средства для вышестоящего управления давлением управления главного гидрогенератора с автоматической оборотной регулировкой или другой регулировкой. Используются для торможения или быстрой остановки машины и ее медленного запуска, если в функциях нет автоматической регулировки. Двухходовой клапан предназначен для систем с гидрогенераторами, для которых эта функция осуществляется контролируемым соединением давления управления с баком. Сотрудничает с более старыми версиями гидрогенераторов Linde серии HPV -02, Sauer SPV 22, 23 и т.д.

Двухходовой клапан предназначен для систем с гидрогенераторами, для которых эта функция осуществляется контролируемым замыканием обоих полупространств главного сервоцилиндра гидрогенератора. Сотрудничает, например, с более новыми версиями гидрогенераторов Linde серии HPV-02 (HPV-02 CA) и гидрогенераторами Sauer-Danfoss серии 90.

Описание

Клапан Inch IV 08-2

Двухходовой клапан IV 08-2 состоит из корпуса с отверстиями P и T, задвижки, тяги, возвратной пружины и уплотнения. В задвижке имеются две продольные треугольные бороздки с прогрессивно увеличивающимся поперечным сечением. Возвратная пружина одним концом упирается в дно полости задвижки, другой конец находится в полости пробки. Для основной версии IV 08-2 тяга с механическим управлением.

Клапан Inch IV 08-2H

Состоит из корпуса с отверстиями P, T, вспомогательного гидравлического цилиндра с отверстием X, задвижки, поршня, пружины и уплотнения. Основная функция клапана совпадает с клапаном IV 08-2. Разница только в том, что задвижка управляется поршнем, на который через патрубок X подается вспомогательное давление, например, от педали тормоза.

Клапан Inch IV 08-3

Трехходовой клапан IV 08-3 состоит из корпуса с отверстиями P1, P2 и T, задвижки, тяги, возвратной пружины и уплотнения. Задвижка этого клапана более длинная; кроме двух треугольных продольных бороздок с прогрессивно увеличивающимся сечением за бороздками есть цилиндрический буртик для уплотнения пространства бороздок по отношению к отверстию T. Размещение тяги и возвратной пружины такое же, как и двухходового клапана.

Функция**Клапан Inch IV 08-2**

Патрубок P клапана подсоединен к цепи давления управления гидрогенератора. Если тяга клапана вместе с задвижкой находится в основном положении, соединение между патрубками P и T закрыто. При задвигании тяги в вентиль осуществляется постепенное соединение патрубков P и T через бороздку в задвижке. Так как задвижка движется против пружины, увеличивается сечение бороздок, открытое в патрубок P, дросселирование потока из патрубка P в T уменьшается и давление в патрубке P падает. При выдвигании тяги происходит обратный процесс: задвижка возвращается с помощью пружины, сечение бороздок в задвижку, открытое в P, уменьшается, дросселирование потока из патрубка P в T увеличивается и давление в патрубке P растет. Функция клапана IV 08-2H в основном такая же; задвижка движется против пружины с помощью поршня переменным вспомогательное давлением.

Клапан Inch IV 08-3

Патрубки P1 и P2 соединены с цепью давления управления гидрогенератора так, что на патрубок P1 подается давление с одной стороны сервоцилиндра гидрогенератора, а на патрубок P2 с другой стороны сервоцилиндра. Если генератор не находится в нулевой позиции, давление управления присутствует только в патрубке P1 или P2.

Если тяга клапана вместе с задвижкой находится в основном положении, соединение между патрубками P1 и P2 закрыто. При задвигании тяги в вентиль осуществляется постепенное соединение патрубков P1 и P2 через бороздки в задвижке. Так как задвижка движется против пружины, увеличивается сечение бороздок, открытое в патрубок P1, дросселирование потока между патрубками P1 в P2 уменьшается и давление между обоими патрубками или в обоих пространствах сервоцилиндра гидрогенератора постепенно выравнивается. В результате этого гидрогенератор переведется на нулевой угол наклона и на нулевой расход.

При выдвигании тяги задвижка возвращается пружиной, сечение бороздок, соединяющее оба патрубка, уменьшается и разница давлений в патрубках P1 и P2 увеличивается, как и угол наклона и расход гидрогенератора. Патрубок T соединен с баком и используется для отвода углерода из пространства перед и за задвижкой.

Технические параметры

Номинальный диаметр			8 mm
Давление	- номинальное p_n		20 bar
	- максимальное $p_{\sim\text{макс}}$		30 bar
Расход	- номинальный Q_n		6 дм ³ мин ⁻¹
	- максимальный $Q_{\text{макс}}$		25 дм ³ мин ⁻¹
Ход задвижки	- рабочий		17 мм
	- до начала регулирования		5 мм
	- максимальный		25 мм
Температура	- рабочей жидкости		- 20 до 80 °C
	- среды		- 20 до 60 °C
Жидкость		минеральные гидравлические масла	
Вязкость жидкости	- рекомендуемый диапазон		(20 - 65) · 10 ⁻⁶ м ² с ⁻¹
	- минимальная		8 · 10 ⁻⁶ м ² с ⁻¹
	- максимальная (при холодном старте)		250 · 10 ⁻⁶ м ² с ⁻¹
Вес сухого продукта			2 кг

Монтажное положение клапана любое.

Каждое изделие маркируется щитком, на котором указывается:

- a) маркировка производителя Glentor s.r.o.
- b) тип продукта IV 08-02, IV 08-2H или IV 08-03
- c) номинальный диаметр Dn 08
- d) номинальное давление p_n 20 бар
- e) серийный номер, который состоит из двух последних цифр соответствующего года, порядковых двух цифр, обозначающих месяц и трехзначного числа, обозначающего серийный номер продукта в указанном году.

Пример: 1304003 означает третий промышленный образец 2013 года, изготовленный в апреле
Способ маркировки для заказа:

