



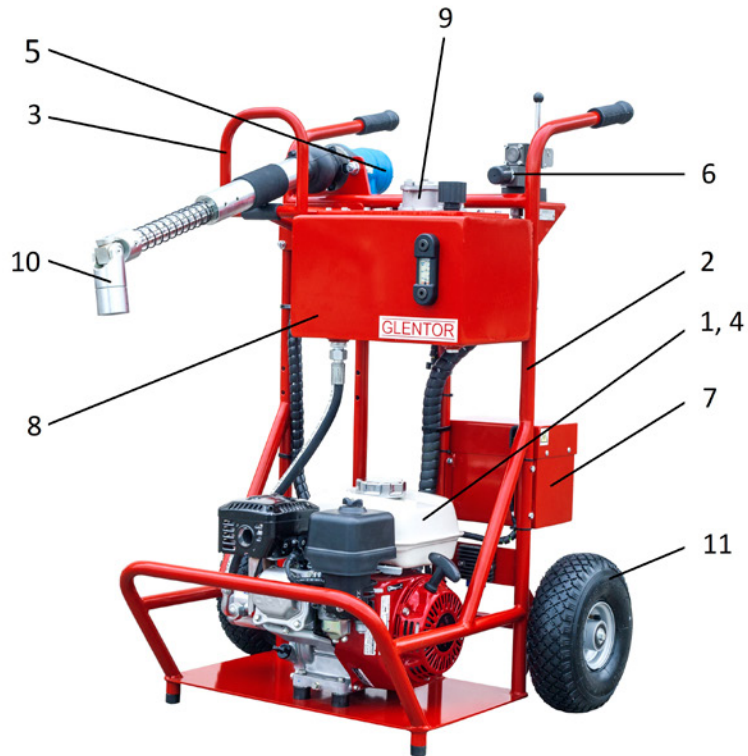
Provozní příručka obsahuje veškeré informace pro správné a bezpečné používání mobilního hydraulického agregátu. Tuto příručku si pečlivě prostudujte a před použitím stroje zkontrolujte, zda jste všemu porozuměli. Společnost GLENTOR s.r.o. si vyhrazuje právo na jakoukoliv změnu specifikací popsaných v této příručce a to kdykoliv, bez předchozího upozornění, aniž by nesla jakoukoliv odpovědnost. Nedílnou součástí této příručky je uživatelská příručka spalovacího motoru HONDA GX160. Reprodukování jakékoliv části této příručky bez předchozího písemného souhlasu se zakazuje.

Technické údaje

Celková délka	1000 mm
Celková šířka	770mm
Celková výška	1060 mm
Maximální provozní tlak	110 bar
Provozní teplota	-20°C až 50°C
Hydraulický olej	ISO VG 46
Motorový olej	SAE 10W-30 – API SJ
Palivo	bezolovnatý benzín
Kroutící moment na kloubové hřídeli	115 N·m
Objem hydraulického oleje	10 dm ³
Objem motorového oleje	0,58 dm ³
Objem paliva	3,1 dm ³
Hmotnost	100 kg

Rozměry agregátů lze přizpůsobit dle požadavku zákazníka.

Popis agregátu



- 1 - spalovací motor
- 2 - nosný rám
- 3 - ochranný rám
- 4 - čerpadlo
- 5 - hydromotor
- 6 - pojistný ventil s rozvaděčem
- 7 - akumulátor
- 8 - olejová nádrž
- 9 - olejový filtr
- 10 - kloubová hřídel
- 11 - kola bantamová s duší

Bezpečnostní pravidla

- Před použitím stroje si pečlivě přečtěte veškeré informace obsažené v této příručce, seznamte se s ovládacími prvky a správným používáním.
- Dbejte zvýšené opatrnosti při používání mobilního agregátu. Nesprávné a neopatrné používání stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.
- Obsluha stroje je odpovědná za nehody nebo rizika způsobené jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Při práci s agregátem nikdy nekuřte, nejezte a nepijte.
- Obsluha nesmí být při práci pod vlivem alkoholu či jiných návykově omamných látek.
- Při používání a manipulaci s agregátem vždy noste pevnou pracovní obuv, pracovní rukavice, vhodnou ochranu sluchu a dlouhé kalhoty.
- Při práci za špatného počasí jako je např. prudký déšť, silný vítr, silný mráz, hustá mlha dbejte zvýšené pozornosti. Práce v nepříznivém počasí je únavná a často zvyšuje nebezpečné situace.
- Agregát používejte na rovném povrchu. Při práci na nerovném povrchu dbejte zvýšené pozornosti. V okolí agregátu se nesmí vyskytovat žádné překážky, které by snižovaly manipulační schopnost obsluhy. Nikdy nepoužívejte agregát na zledovatělém povrchu.
- Vždy se ujistěte, zda obsluha není nucena vstupovat do nebezpečné zóny.
- Nepoužívejte agregát v uzavřených a špatně větraných prostorách.
- Skladujte palivo a hydraulický olej v nádobách k tomu určených. Kapaliny vždy doplňujte venku a před nastartováním motoru. Nikdy nedoplňujte kapaliny při chodu motoru nebo když je horký. Při doplňování paliva dbejte zvýšené opatrnosti, abyste jej nerozlili po agregátu a okolí. Pokud se takto stane, nikdy nespustíte motor a počkejte až veškeré stopy po rozlití zmizí a benzínové páry se rozptýlí. Při doplňování hydraulického oleje postupujte obdobně, případně rozlití vhodně utřete a ekologicky zlikvidujte. Jestliže jste potřísnili palivem sebe nebo oděv, převlékněte se a umyjte potřísněné části těla.
- Za provozu nesahejte a nepřibližujte se k součástem, které rotují. Hrozí zvýšené riziko nebezpečí.
- Doplněte vždy kvalitní palivo a hydraulický olej. Vyvarujte se používání neoriginálních náhradních dílů. Kontrolujte stav hladiny hydraulického oleje. Po dvou letech provozu vyměňte hydraulický olej.
- Agregát při práci nikdy nepřevracejte a nenaklánějte více než 35°. V případě překlopení do horizontální polohy ihned uveďte agregát do původní polohy a vyčkejte až se hladina oleje v motoru ustálí. Poté musí následovat kontrola agregátu včetně kontroly nezaplavení vzduchového filtru olejem..
- Zkontrolujte zda jsou všechna víčka provozních kapalin řádně dotažena.
- Agregát provozujte pouze za denního světla nebo za dostatečného umělého osvětlení.
- Dávejte velký pozor při pojíždění s agregátem a při otáčení. Při případném nárazu do cizího předmětu vždy zkontrolujte zda není agregát poškozen.
- Udržujte agregát v čistotě a provozuschopném stavu, zejména pak filtrační prvky agregátu. Při zanesení vyměňte filtrační vložku. První výměna filtrační vložky se doporučuje po 100 hod provozu a dále každé dva roky.
- Neměňte maximální nastavení otáček motoru.
- Nikdy nepoužívejte poškozený agregát.
- Dbejte na to, aby veškeré šrouby, matice a další spojovací součásti byly vždy řádně utaženy. Každý prvek agregátu má svůj význam, a proto je neupravujte a neodstraňujte.
- Při běhu motoru nepopojíždějte s agregátem.
- Akumulátor obsahuje nebezpečnou kyselinu. Při manipulaci s akumulátorem dbejte zvýšené pozornosti, aby nebyla zasažena kůže, oči a oblečení. Akumulátor udržujte v nabitém stavu. Během nabíjení uniká z otevřených článků třaskavý plyn (vodík), a proto dejte pozor, aby se v blízkosti nenacházel zdroj otevřeného ohně a jiskření. Při provádění údržby akumulátoru nekuřte.
- Při připojování krokosvorek ke kontaktům akumulátoru nebo při jejich odpojování vytáhněte zástrčku síťového kabelu ze síťové zásuvky.
- Pro nabíjení akumulátoru použijte vhodnou nabíječku.
- Skladujte agregát v chráněných prostorách. Před uskladněním v uzavřených prostorách nechte agregát dostatečně vychladnout. Neskladujte agregát v blízkosti ohně, jisker a zdroje tepla.

Návod k použití

- Před použitím zkontrolujte celkový stav agregátu a hladiny olejových náplní a paliva.
- Agregát v místě rukojetí pevně uchopte oběma rukama, jednu nohu položte na osu pojezdu a nahněte jej na sebe tak, aby úhel naklopení nepřekročil hodnotu 35°.
- Přijďte s agregátem k železničnímu vagónu, tak aby hlava volného konce kloubového hřídele směřovala k ose výstupního hranolu vagónu. Postavte agregát na zem a ujistěte se, zda stabilně stojí na kolech a předních gumových dorazech.
- Uchopte hlavu kloubového hřídele, zmáčkněte kloubový hřídel a nasadte hlavu na výstupní hranol vagónu.
- Ujistěte se, zda je páka rozvaděče v neutrální poloze a nastartujte motor (popis startování viz. uživatelská příručka HONDA GX 160).
- Pohybem páky rozvaděče vpřed nebo vzad spouštíte nebo zvedáte nákladovou plošinu železničního vagónu. Uvedte nákladovou plošinu do požadované polohy, páku rozvaděče dejte do neutrální polohy a vypněte motor.
- Sejměte hlavu kloubového hřídele a odjedzte s agregátem od železničního vagónu.

Harmonogram údržby

PRAVIDELNÝ SERVISNÍ INTERVAL		Při každém použití	Po prvním měsíci nebo prvních 20 hodinách	Každých 3 měsíců nebo 50 hodin	Každých 6 měsíců nebo 100 hodin	Každý rok nebo každých 300 hodin	Každé dva roky
POLOŽKA							
Motorový olej	kontrola hladiny	•					
	výměna		•		•		
Hydraulický olej	kontrola hladiny	•					
	výměna						•
Vzduchový filtr motoru	kontrola	•					
	čištění			•			
	výměna					•	
Odvzdušňovací filtr nádrže	výměna						•
Vložka olejového filtru	výměna		po prvních 100 hodinách				•
Zachycovač usazenin	čištění				•		
Zapalovací svíčka	kontrola seřízení				•		
	výměna					•	
Vúle ventilu	kontrola seřízení					•	
Spalovací komora	čištění		po každých 500 hodinách				
Palivová nádrž a filtr	čištění				•		
Palivové vedení	kontrola		každé dva roky (podle potřeby)				
Hydraulické vedení	kontrola těsnosti	•					
Baterie	kontrola stavu		před každou zimní sezónou				
Hydraulická nádrž	čištění		při výměně hydraulického oleje				

Hydraulické schéma

